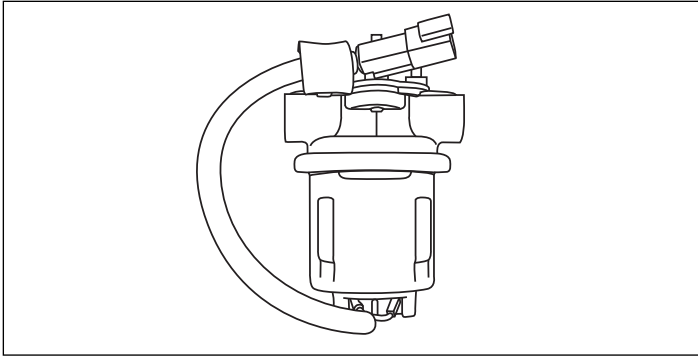


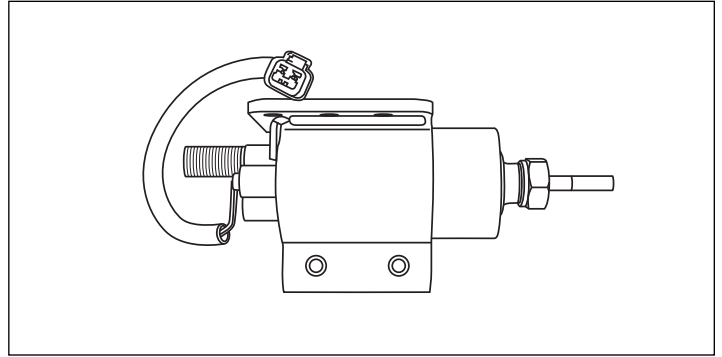
INSTRUCCIONES DE REEMPLAZO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE DIESEL E7153

Dodge Ram 1998-2002 con motor diesel Cummins ISB

Antes de cambiar la bomba de combustible, lea atentamente y comprenda estas instrucciones.



BOMBA DE COMBUSTIBLE ACTUALMENTE EN EL VEHÍCULO



BOMBA DE COMBUSTIBLE AIRTEX MEJORADA

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD: En vista de los procedimientos, herramientas y piezas de reparación necesarios para dar servicio a los vehículos motorizados, así como la experiencia de la persona que realiza el trabajo, resulta imposible describir todas las maneras o condiciones bajo las cuales se da o puede darse servicio a los vehículos motorizados o proporcionar enunciados de precaución con respecto a los peligros que podrían resultar.

Deben usarse precauciones y equipos de seguridad estándar y aceptados al manejar materiales tóxicos o inflamables. Se requieren anteojos de seguridad, otra protección y ropa apropiada (camisa de mangas largas, pantalones y calzado de seguridad). Cerciórese de que su área de trabajo esté bien ventilada y no expuesta al calor, electricidad o llamas abiertas. ¡Prohibido fumar! Limpie inmediatamente todos los derrames y tenga fácilmente accesible un extintor de incendios Clase B o C. Consulte los manuales de reparación apropiados para cualesquier herramientas especiales.

MEDIDAS DE SEGURIDAD

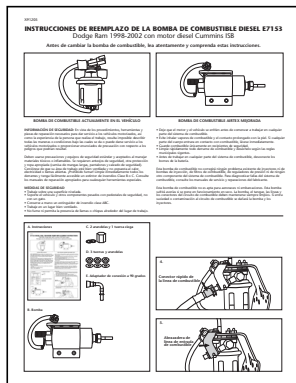
- Trabaje sobre una superficie nivelada.
- Soporte el vehículo y otros componentes pesados con pedestales de seguridad, no con un gato.
- Conserve a mano un extinguidor de incendio clase ABC.
- Trabaje en un lugar bien ventilado.
- No fume ni permita la presencia de llamas o chispas alrededor del lugar de trabajo.

- Deje que el motor y el vehículo se enfríen antes de comenzar a trabajar en cualquier parte del sistema de combustible.
- Evite inhalar vapores de combustible y el contacto prolongado con la piel. Si cualquier parte del cuerpo entrara en contacto con combustible, lávese inmediatamente.
- Guarde combustible únicamente en recipientes de seguridad.
- Limpie rápidamente todo derrame de combustible y deséchelo según las reglas municipales vigentes.
- Antes de trabajar en cualquier parte del sistema de combustible, desconecte los bornes de la batería.

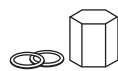
Esta bomba de combustible no corregirá ningún problema existente de inyectores ni de bombas de inyección, de filtros de combustible, de reguladores de presión ni de ningún otro componente del sistema de combustible. Para diagnosticar fallas del sistema de combustible, consulte los manuales de servicio y reparaciones del fabricante.

Esta bomba de combustible no es apta para aeronaves ni embarcaciones. Esta bomba sufrirá averías si se pone en funcionamiento en seco. La bomba, el tanque, las líneas y los conectores del circuito de combustible deben mantenerse siempre limpios. Si entra suciedad o contaminación al circuito de combustible se dañará la bomba y los inyectores.

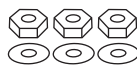
A. Instrucciones



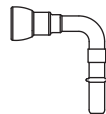
C. 2 arandelas y 1 tuerca ciega



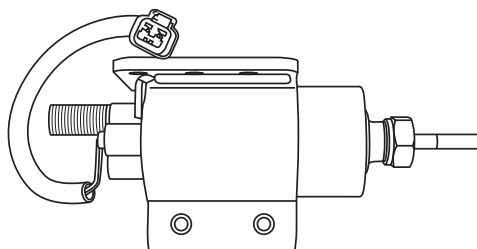
D. 3 tuercas y arandelas



E. Adaptador de conexión a 90 grados

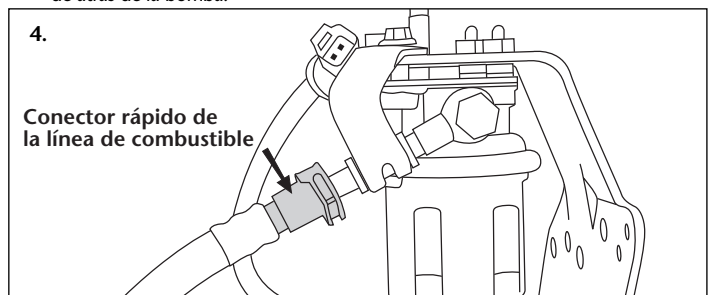


B. Bomba

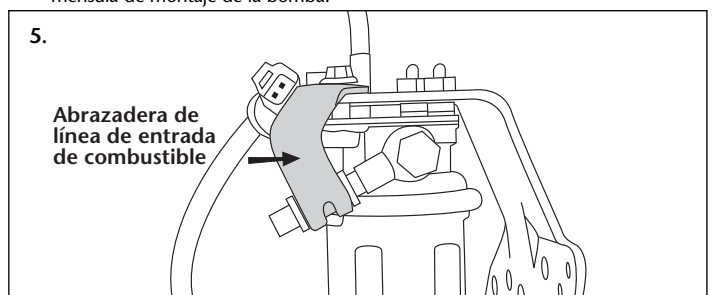


INSTALACIÓN

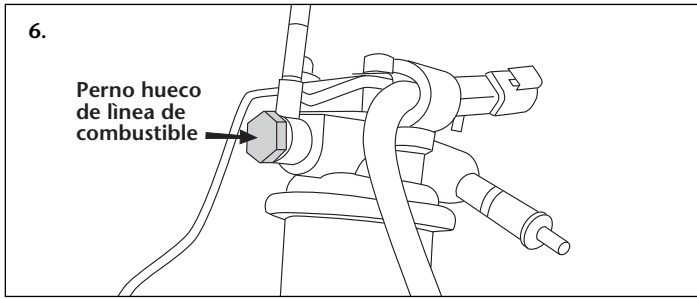
1. Desconecte los cables negativos (-) de ambas baterías y asegúrese de que no hagan contacto accidental con la batería durante el trabajo de reemplazo de la bomba de combustible.
2. Coloque una bandeja colectoras bajo el vehículo para contener derrames de combustible.
3. Limpie bien las líneas de combustible y alrededor de la bomba existente.
4. Desconecte el conector rápido de la línea de entrada de combustible en la parte de atrás de la bomba.



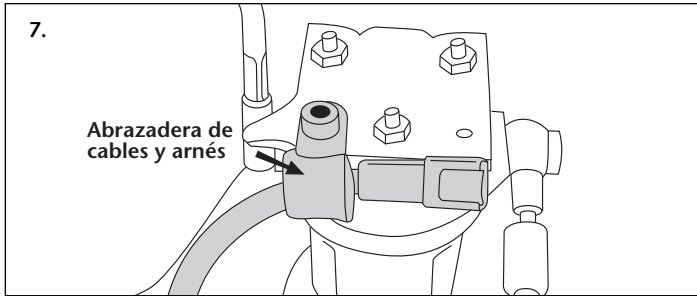
5. Desmonte la abrazadera de la línea de entrada de combustible, ubicada en la ménsula de montaje de la bomba.



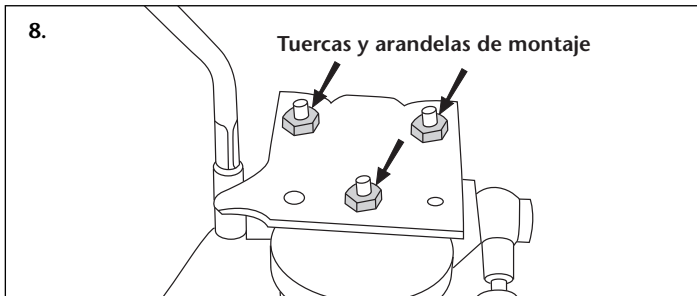
6. Extraiga el perno hueco de la línea de combustible a la salida de la bomba. Deseche el perno hueco y ambas arandelas de cobre.



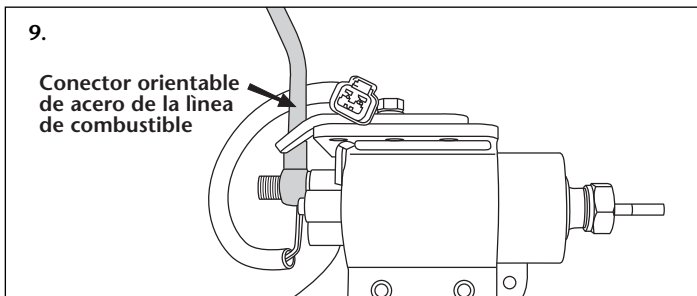
7. Desenchufe el conector eléctrico del arnés del vehículo de la bomba y quite la abrazadera de cables de la ménsula de montaje.



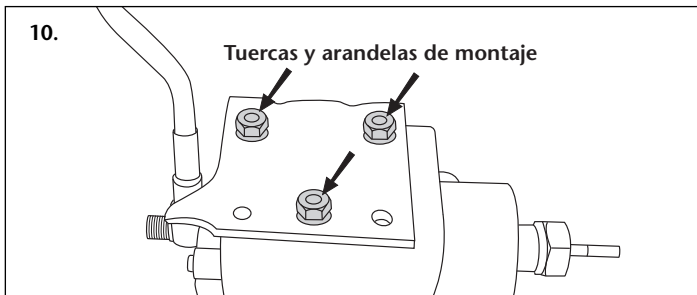
8. Quite las 3 tuercas y arandelas de montaje de la bomba. Desmonte la bomba entera de su ménsula.



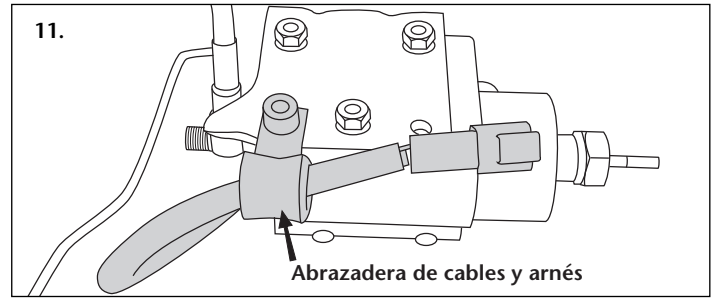
9. Coloque en la bomba nueva una de las arandelas de cobre suministradas. Coloque, sin apretar, la salida de la bomba en el conector orientable de la línea de combustible del vehículo.



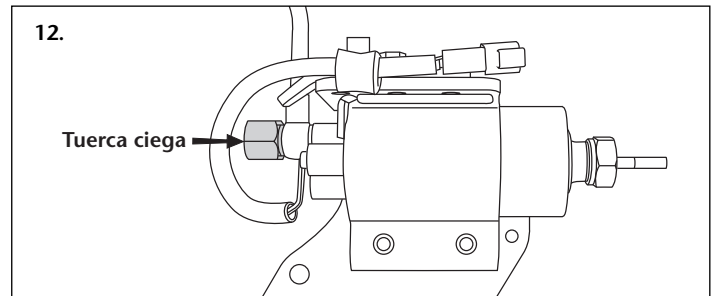
10. Introduzca los pernos de fijación de la bomba en la ménsula de montaje en el vehículo. Coloque las tres arandelas y tuercas suministradas. Ajustelas con un torque de 9 libras-pie (108 libras-pulgada).



11. Vuelva a instalar la abrazadera original de cables en la ménsula con la nueva bomba para dejar en posición el conector eléctrico de la bomba.

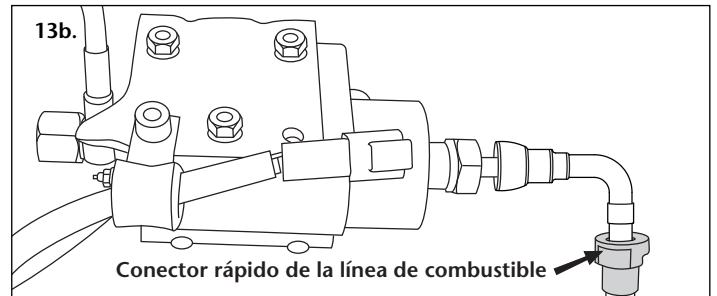


12. Coloque el juego suministrado de arandela de cobre y tuerca ciega. Ajustela con un torque de 2 libras-pie (25 libras-pulgada). No ajuste excesivamente. PRECAUCIÓN: PARA EVITAR FUGAS, USE LAS ARANDELAS NUEVAS SUMINISTRADAS Y AJUSTE LA TUERCA CIEGA CON EL TORQUE ESPECIFICADO.

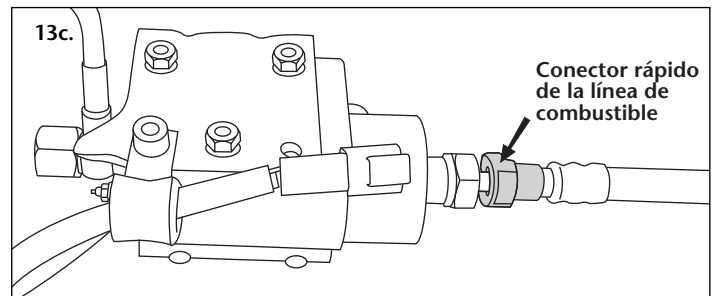


- 13a. Asegúrese de que haya suficiente espacio para conectar la línea de entrada de combustible sin doblarla, torcerla ni reducir el paso. Si hubiera problemas de espacio, coloque a presión un adaptador de conexión a 90 grados en la línea de entrada de combustible. IMPORTANTE: UNA VEZ INSTALADO, EL ADAPTADOR DE CONEXIÓN A 90 GRADOS NO PUEDE DESMONTARSE SIN EL USO DE HERRAMIENTAS ESPECIALES.

- 13b. Acople el conector rápido de la línea de entrada de combustible al adaptador de 90 grados y verifique que la línea no quede doblada, torcida ni con el paso restringido.



- 13c. Si no hay problemas de espacio, acople directamente el conector rápido de la línea de entrada de combustible al conector de entrada y verifique que la línea no quede doblada, torcida ni con el paso restringido.



14. Conecte a la bomba el conector eléctrico del vehículo. Asegúrese de que la conexión quede firme. Si el conector estuviera dañado, cámbielo por uno nuevo.

15. Vuelva a conectar y ajustar bien los cables del borne negativo de las baterías.

16. Purgue el aire que pudiera haber quedado en la línea y la bomba haciendo arrancar el vehículo intermitentemente con la llave de contacto. CONSULTE EL MANUAL DE REPARACIONES DEL VEHÍCULO PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN.

17. Arranque el motor y compruebe que no hayan fugas de combustible. Quite la bandeja colectora y conduzca el vehículo para probarlo.