

Diagnóstico Erróneo del Sistema de Combustible

Las bombas de combustible se someten 100% a prueba antes de salir de la fábrica. Por eso es recomendable comprobar todo lo demás primero antes de poner en duda la bomba de combustible. De hecho, el 50% de todas las bombas de combustible devueltas para consideración de garantía cumplen todas las especificaciones del fabricante al someterse a prueba.

Casi el 75% de las fallas de bombas de combustible en servicio son ocasionadas por:

- Diagnóstico erróneo
- Problemas de alambrado o conectores eléctricos relacionados con el vehículo
- Sistemas de combustible contaminados del vehículo

Diagnóstico Erróneo

El diagnóstico erróneo es la causa principal de las devoluciones de bombas de combustible. Si el motor funciona pero exhibe síntomas de operación que usted sospecha que están relacionados con el combustible (dificultad de arranque, titubeo, fallas de encendido, pérdida de potencia), intente primero eliminar otras posibles causas del problema.

Cerciórese de que el motor esté en buenas condiciones mecánicas.

Hay muchos motivos por los cuales un motor no arranca o no opera correctamente.

CERCIÓRESE DE COMPROBAR:

- Combustible adecuado en el tanque del vehículo. (Añada 2 a 3 galones de combustible según necesidad.)
- El combustible es fresco y de buena calidad.
- El sistema de combustible no tiene fugas.
- Se ha reemplazado el filtro de combustible.
- Comprobación del sistema eléctrico de la entrega de combustible OK.
- Comprobación de los sistemas mecánicos del motor OK.
- Comprobación de los sistemas eléctricos OK.
- Comprobación del sistema de encendido OK.
- Comprobación del sistema de carga OK.
- El voltaje de la batería es por lo menos 12.4 voltios.
- El voltaje de arranque es por lo menos 9.6 voltios.
- Se ha reajustado el conmutador de inercia (típico de aplicaciones Ford).
- Hay señales de presión de aceite y RPM presentes (varias aplicaciones).

LOS MOTIVOS MÁS COMUNES DE FALLAS REPETIDAS DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE SON:

- Diagnóstico erróneo: La bomba está bien, ¡el problema está en otro lugar!
- No medir el volumen de combustible.
- No reemplazar el filtro y coladores de combustible.
- Contaminación del combustible.
- No limpiar y enjuagar correctamente el interior del tanque de combustible.
- No corregir asuntos de conectores eléctricos, alambrado y puesta a tierra del vehículo.
- No reajustar un conmutador de inercia disparado.
- No comprobar la presencia de señales de presión de aceite y RPM.



Contaminación del Sistema de Combustible

¡Un tanque de combustible limpio es imprescindible para el reemplazo exitoso de la bomba de combustible!

- La oxidación, corrosión u otra contaminación del tanque de combustible del vehículo puede ocasionar rápidamente la falla de una bomba de combustible nueva
- Los coladores y bombas oxidados, de color marrón u oscuros son señales de que el combustible contaminado o tanque de combustible contaminado contribuyó a la falla de la bomba
- La presencia de oxidación, suciedad, escamas o lodo indican que el tanque de combustible debe limpiarse profesionalmente o reemplazarse antes de instalar una bomba de combustible nueva

NUNCA UTILICE DE NUEVO COLADORES O FILTROS VIEJOS, ¡en especial cuando instala una bomba de combustible nueva!

- Los filtros y coladores de combustible aseguran que el combustible enviado a la bomba y los inyectores está limpio
- La bomba de combustible, los inyectores de combustible y otros componentes del sistema de combustible son altamente susceptibles a daños debido a partículas diminutas de suciedad y contaminantes
- Los filtros restringidos u obturados hacen que las bombas de combustible tengan que trabajar más, dejan circular menos combustible en el sistema y contribuyen al sobrecalentamiento y falla prematura de la bomba

Típicamente, se usan dos filtros en el sistema de combustible para mantenerlo limpio:

- Colador o filtro tipo manga montado en la bomba de combustible
 - Los filtros de tipo colador dentro del tanque deben reemplazarse cada vez que se reemplaza la bomba de combustible, o según lo indicado por el fabricante del vehículo
- Filtro de combustible en línea externo
 - Cambie los filtros en línea cada 30,000 millas o según lo recomendado por el fabricante del vehículo

¡El reemplazo del colador de la bomba de combustible y filtro de combustible en línea no es un sustituto de la limpieza de un tanque de combustible sucio y contaminado!

Recuerde, las causas principales de las fallas de las bombas de combustible son:

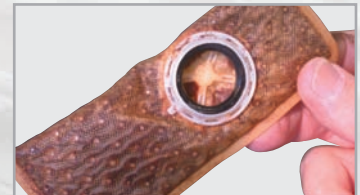
- Diagnóstico erróneo del problema del vehículo
- Oxidación, corrosión u otra contaminación en el tanque de combustible del vehículo
- Filtros y coladores de combustible bloqueados u obturados
- Defectos del alambrado o conectores de la bomba de combustible en el vehículo

Al reemplazar una bomba de combustible, SIEMPRE ...

- Reemplace el filtro o colador con uno nuevo
- Enjuague o limpie profesionalmente el tanque de combustible
- Inspeccione, repare o reemplace conectores o alambrado dudosos en el vehículo
- Consulte el documento de Pautas de Diagnóstico/ Identificación y Solución de Problemas e Instalación que se encuentra en la caja de la bomba de combustible



Contaminación



Colador sucio



Oxidación



Corrosión



Colador dentro del tanque



Filtro de combustible en línea